



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

05.12.2024 №52.04-10/2024-400

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

03.06.2024 года в 14:00 на железнодорожном пути необщего пользования №1 НАЗ «Сокол», примыкающий к железнодорожному пути №146 ст. Костариха, при производстве маневровой работы локомотивом серии ТГМ-23Д №163 под управлением машиниста тепловоза Ряхинова Е.В. работающего без помощника, и составителя поездов Блохина А.В., при следовании маневрового состава, в количестве 1-го вагона цистерны, тепловозом вперед допущен сход тепловоза ТГМ-23Д №163 3-мя колесными парами.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения, тепловоз ТГМ-23Д №163 поврежден в объеме ТО-2.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельс тепловоз ТГМ-23Д №163 на железнодорожном пути необщего пользования №1 явилось невнимательность локомотивной бригады при выполнении маневровой работы. При движении составитель поездов отвлек от управления тепловозом машиниста тепловоза, который совершил наезд на сбрасывающий башмак №1, что привело к сходу тепловоза 3-мя колесными парами.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 10.01.2003г №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.

В нарушение требований пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» ПАО НАЗ «Сокол» не обеспечена безопасность движения и эксплуатация железнодорожного транспорта.

В нарушение требований пункта 5 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями должны обеспечивать выполнение Правил и приложений к ним, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Соблюдение требований Правил работниками железнодорожного транспорта обеспечивается организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями, выполняющими функции работодателя по отношению к указанным работникам.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Начальник отдела контроля
и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией
железнодорожного транспорта МТУ
Ространснадзора по ПФО



С.В. Шаймарданова

